

Allegato 3 – Caratteristiche tecniche ascensori

Voce EPU Opere Civili

AP20. Fornitura e posa in opera di Ascensore con azionamento a frequenza variabile. Motore sincrono assiale a magneti permanenti. Volano incorporato sulla puleggia di trazione. Macchinario posto all'interno del vano di corsa ancorato alle guide di scorrimento della cabina.

Dati tecnici principali

Servizio	<i>Pubblico</i>
Portata e capienza	<i>900 Kg. - 12 persone</i>
Velocità	<i>1.00 metri secondo</i>
Fermate	<i>n 2</i>
Servizi	<i>n 2</i>
Corsa	<i>6,10 m</i>
Dimensioni Vano (l /	<i>2000/1950</i>
Misura fossa	<i>1250 mm</i>
Testata)**	<i>3600 mm</i>
Avviamenti Ora/ R.I.	<i>180 - 40%</i>
Potenza motore	<i>5.7 Kw</i>
Corrente avviamento	<i>21 A</i>
Forza motrice	<i>380 VAC - 50 Hz</i>

* Misure con tolleranza +/- 25 mm sul fuori piombo

** Misura al netto dei ganci

Dispositivi previsti per impianti in servizio pubblico

- modifiche quadro, modifiche bottoniera manutenzione, oneri per certificazioni speciali e per controllo saldature per impianti in servizio pubblico
- materiale di soccorso (carrucole, attacchi fune), tirfor, imbragatura, moschettoni per impianti in servizio pubblico
- fune di riserva per impianti in servizio pubblico
- botola speciale sul tetto di cabina.

Dispositivi impianto

- Illuminazione vano, interruttore sul quadro e in fossa
- Dispositivi previsti dal DM 236- Legge 13 del 09-01-89
- Dispositivo di comunicazione bidirezionale
- Dispositivo di allarme, al piano principale
- Dispositivo ritorno al piano automatico con apertura delle porte
- Apertura anticipata in sicurezza delle porte per un migliore smaltimento del traffico
- Operatività luce in cabina (spegnimento temporizzato con accensione in caso di chiamata)
- Dispositivo elettronico per riportare automaticamente la cabina al piano in caso di mancanza di energia elettrica, con apertura automatica delle porte
- Citofono di emergenza, Quadro elettrico -interfono cabina
- Protezione tra portale e vano
- Compatibilità elettromagnetica alle norme Europee: EN 12015: 5/1998 e EN 12016: 5/1998 ai sensi della direttiva EN 89/336/EEC.

Cabina

Cabina a un ingresso in struttura metallica autoportante costruita con pareti in Laminato con finitura a scelta della D.L., le pareti frontali sono costruite in Acciaio inossidabile con finitura a scelta delle D.L. Dimensioni di cabina mm 1400 di larghezza per mm 1500 di profondità, altezza mm 2100. Illuminazione a faretti LED con finitura in acciaio Satinato. Specchio chiaro, di altezza totale, posizionamento: parete di fondo. Corrimano in acciaio spazzolato sulla parete di fondo con terminale standard. Zoccolino in Acciaio Satinato. Pavimento in pietra ricomposta a scelta della D.L.

Porta di cabina

Per un ingresso con porta automatica azionata da un operatore in corrente continua a controllo elettronico a due ante, traffico a media intensità, ad apertura telescopica laterale, di luce netta mm 900 per mm 2000 di altezza. Pannelli in Acciaio Inossidabile con finitura a scelta della D.L. Dispositivo di interdizione a fascio di raggi infrarossi in grado di rilevare la presenza di ostacoli su tutta l'altezza della porta.

Porte di piano

Automatiche ad apertura telescopica laterale, di luce netta mm 900 per mm 2000 di altezza, abbinata alla corrispondente porta di cabina. Pannelli delle porte di piano e portali costruiti in Acciaio inossidabile con finitura a scelta della D.L.

Manovra

Universale con esecuzione di singolo comando di chiamata solo con cabina al piano. Quadro di manovra Door MAP integrato in un piccolo pannello montato direttamente sulla porta (con finitura a scelta della D.L.) posizionato all'ultimo piano.

Bottoniera e segnalazioni di cabina

Un pannello di comando a isola tipo KSC 420 costruito in lamiera di acciaio inox con finitura a scelta della D.L. e dotato di: display informativo color ambra a 7 segmenti indicante la posizione della cabina, frecce direzionali color ambra, indicatore di carico eccessivo e luce di emergenza; pulsanti tondi in acciaio inox con marcatura in smalto grigio scuro e collare trasparente bianco in policarbonato con luce di accettazione chiamata color ambra per ogni piano servito ed indicazioni in rilievo per i non vedenti, l'apertura e la chiusura delle porte, il citofono, il campanello d'allarme e il dispositivo di comunicazione bidirezionale.

Bottoniere e segnalazioni ai piani

Pulsantiere di piano realizzate in acciaio inox con finitura a scelta della D.L.; pulsanti di chiamata tondi in acciaio inox con collare trasparente bianco in policarbonato con luce di accettazione chiamata color ambra. Targhetta Braille.